



NEWSLETTER II

ODYSSEA LUSO- ÁNDALUS



ODYSSEA LUSO-ÁNDALUS II

El proyecto ODYSSEA LUSO-ÁNDALUS emana de la capitalización de los resultados obtenidos por 2 proyectos comunitarios previos: ODYSSEA SUDOE SOE1/P4/E061 y ODYSSEA AL-ÁNDALUS. Cuenta por tanto con el apoyo de la Unión Europea (FEDER) y está integrado en el marco del Programa de Cooperación Transfronteriza España-Portugal (POCTEP) estando como socios la Secretaría General para el Turismo (Consejería de Turismo y Comercio de la Junta de Andalucía) y las cámaras municipales de Grândola y Silves.

Esta newsletter tiene por objeto divulgar entre los profesionales del sector el proyecto e informarles del contenido y el alcance de las acciones desarrolladas en los siete municipios asociados de la Costa Occidental de Huelva (Ayamonte, Isla Cristina, Lepe, Cartaya, Punta Umbría, Aljaraque y Gibraleón).

COMPROMISO DEL PARTENARIADO

Con ODYSSEA LUSO-ÁNDALUS, el partenariado quiere movilizar a los miembros de la red para capitalizar, diseminar y consolidar este modelo de turismo sostenible. Entre sus objetivos, persigue el reforzar el papel de los puertos deportivos marítimos y fluviales como puertas de acceso del territorio, con un referencial común basado en el uso de las NNTT.

Así los 7 municipios de la Costa Occidental de Huelva que actúan como socios van a ampliar y consolidar los metadatos codificados y digitalizados de la

plataforma de geoposicionamiento geográfico (SIG) del espacio de cooperación, realizada en el marco del proyecto de cooperación territorial SUDOE y un sistema de localización GPS (procedimientos para la valorización de productos turísticos y la lectura de paisajes culturales, naturales y patrimoniales, material e inmaterial como cuento, leyenda, cultura oral, gastronomía, medioambiente...).



RETO DEL TURISMO EUROPEO

Ante la crisis y a las dificultades que pesan cada vez más sobre su actividad, el turismo europeo debe evolucionar. Esta necesidad requiere adaptaciones a todos los niveles. Los socios del proyecto ODYSSEA LUSO-ÁNDALUS han querido favorecer la aplicación de una política voluntarista para acelerar el crecimiento y crear las condiciones para un mayor poder de atracción de su territorio.

El modelo ODYSSEA ha conseguido el reconocimiento al más alto nivel de los Estados miembros y de la Comisión Europea.



Su reciente nombramiento como ejemplo europeo por la [Comisión Europea \(COM – 2014 86 Final\)](#) y su candidatura ante el [Instituto Europeo de los Itinerarios Culturales del Consejo de Europa](#), refuerzan la voluntad de los socios transfronterizos de España y Portugal de confirmar su compromiso con el programa ODYSSEA en estrecha colaboración con Francia, Marruecos, Italia, Grecia, Malta así como con las otras regiones y países miembros de la UE y la Unión por el Mediterráneo (UpM) que han decidido implementar este modelo de referencia.

como el desarrollo de la eco-movilidad con la creación de eco-estaciones y la estructuración del viaje por Mar y por Tierra gracias el uso de nuevas tecnologías.

La creación de un [“Clúster Económico de las Vías Azules”](#) alrededor de los puertos deportivos y turísticos garantizará un enfoque integrado de los servicios, del empleo y la implantación de un nuevo modelo económico solidario, ético y eco compatible

Según la Estrategia Europa 2020, y en particular el concepto de [Blue Growth](#) que apuesta por un crecimiento sostenible de los océanos, mares y costas se prevé que el turismo costero y marítimo tendrá un papel importante que desempeñar. Engloba una variedad de actividades desarrolladas en las áreas costeras y el medio marino que incluyen el turismo de recreo (navegación: cabotaje, chárter y cruceros; deportes náuticos; pesca deportiva...) así como otras actividades en tierra (turismo temático, cultural y patrimonial, gastronómico y natural..).

CRECIMIENTO AZUL 2014-2020

¿Sabes que existen rutas turísticas azules que unen las ciudades portuarias marítimas y fluviales en Europa?

Después de la fase piloto del modelo ODYSSEA 2009-2013, sus socios europeos han expresado el deseo de reforzar, dentro de las políticas de cooperación territorial europea en las cuales se integra ODYSSEA LUSO-ÁNDALUS, el reconocimiento del papel estratégico de los puertos deportivos y turísticos, del patrimonio de sus rutas marítimas y los “paseos azules” de las vías marítimas y fluviales históricas del Mediterráneo. Y para ello, lo harán dentro del marco de las futuras políticas comunitarias para el próximo periodo 2014-2020 con el fin de valorar y consolidar el impacto del proyecto ODYSSEA.

Europa, [primera potencia marítima mundial](#) debe seguir siendo ejemplar en estas áreas estratégicas. El plan [“Odyssea crecimiento azul 2014-2020”](#) tiene como objetivo establecer una estrategia global para la innovación europea al servicio de un crecimiento azul y sostenible.

Se trata de consolidar una verdadera red eco turística de vías marítimas que integrará, además, innovaciones

VISIBILIDAD TRANSNACIONAL



ODYSSEA promueve una serie de rutas identificadas por balizas numéricas que conectan ciudades portuarias entre sí con el fin de guiar a los navegantes en un viaje del conocimiento por Mar y por Tierra. Un itinerario cultural donde cada ciudad-puerto organiza y estructura su oferta turística de manera única, innovadora y lúdica con un referencial europeo común que ofrece una [visibilidad internacional](#).